

## Mogi espera que Dilma libere obras de viadutos

Políticos prometem cobrar de presidente reeleita serviços que Cidade aguarda desde início de seu governo

Passada a eleição presidencial vencida por Dilma Rousseff (PT) para mais quatro anos na condução do Governo Federal, a pauta de investimentos da União em Mogi das Cruzes está pronta para ser apresentada à petista. O principal pedido da Cidade é a construção de dois viadutos sobre a linha férrea da CPTM. Para nomes importantes da política municipal, a União precisa reafirmar alguns compromissos já assumidos anteriormente. **CIDADES | 1**

# O Diário

Mogi das Cruzes, quinta-feira, 28 de Outubro de 2014

CHAMADA DE CAPA

## CIDADES

O DIÁRIO MOGI DAS CRUZES, TERÇA-FEIRA, 28 DE OUTUBRO DE 2014

### FIM DE ANO

Comércio da Cidade já aposta em decoração e produtos natalinos **PÁG.6**



### TRANSPORTE

#### Ciclistas esperam melhorias

Usuários de bicicleta querem mais respeito no trânsito, além de ciclovias e ciclofaixas **PÁG.3**



**REIVINDICAÇÃO** Lideranças políticas da Cidade destacam que a liberação das obras de transposição da linha férrea é prioridade

# Mogi exigirá viadutos de Dilma

LUCAS MELONI

Passada a acirrada eleição presidencial em que o povo decidiu por Dilma Rousseff (PT) por mais quatro anos na condução do Governo Federal, a pauta de investimentos da União em Mogi das Cruzes está pronta para ser apresentada à petista. O principal pedido da Cidade é a construção de dois viadutos sobre a linha férrea da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM). Para nomes importantes da política municipal, a União precisa reafirmar alguns compromissos já assumidos anteriormente.

De acordo com o prefeito Marco Bertaiolli (PSD), a reeleição de Dilma tem algumas consequências. A situação dela junto ao Congresso Nacional não estará fácil, já que a oposição terá nomes fortes tanto no Senado quanto na Câmara Federal. Em relação às reivindicações da municipalidade, a principal delas continua na pauta. "Precisamos acompanhar a nomeação para os ministérios e aguardar como ficarão nossos pedidos junto ao Governo Federal. O principal são os dois viadutos sobre a linha do trem. Eles são pleiteados desde 2010.



**REPERCUSSÃO** Bertaiolli, Gondim e Junji destacam a necessidade dos viadutos sobre a linha férrea em Mogi; Estevam conta que ficou triste com vitória de Dilma à Presidência

mas por problemas no Ministério dos Transportes acabaram deixados de lado. Os projetos executivos já estão quase concluídos e creio que neste segundo governo, a presidente libere as verbas necessárias", disse.

Um dos viadutos deve ficar na Rua Cavalheiro Namí Jafet, na Vila São Francisco, e outro atrás do antigo pelotão da Polícia Militar Rodoviária (PMRV), em Jundiapéba. O custo estimado

para as intervenções é de R\$ 55 milhões. O processo foi arquivado em 2011 quando o então ministro Alfredo Nascimento (PR), mesmo partido do ex-deputado federal mogiano Valdemar Costa Neto, foi afastado pela presidente Dilma do cargo. Ele saiu depois que seus aliados, dentro da Pasta, teriam enriquecido mais de 86,500% no Ministério.

Para Bertaiolli, outra necessidade importante é que o Govern-

no Federal reafirme investimentos. "Temos uma parceria com a União em relação ao custeio mensal do Hospital Municipal de Braz Cubas, que ainda não foi liberado (cerca de R\$ 2 milhões por mês) e a construção das UPAs (Unidades de Pronto-Atendimento). O funcionamento delas será pago pela Prefeitura", destacou o chefe do Executivo.

O deputado federal Junji Abe (PSD), que não conseguiu ser reeleito, também endossa que as passagens sobre a linha férrea são fundamentais. "Tenho certeza que o Município não ficará de fora dos investimentos do Governo Federal. O conjunto de investimento da União por aqui tem sido grande. Como exemplo podemos citar o programa 'Minha Casa, Minha Vida', as verbas para saneamento básico, além dos convênios

para obras importantes como a passagem subterrânea da Praça Sacadura Cabral", apontou.

Para o deputado estadual Luiz Carlos Alvino (Solidariedade), reeleito para a Assembleia Legislativa (Alesp), no início do mês, "os viadutos são obras prioritárias. A parceria entre PT e PR deve ajudar muito a Cidade", disse o parlamentar que, nos dois turnos da eleição presidencial, apoiou Aécio Neves (PSDB).

O Diário procurou os deputados estaduais André do Prado e Marcos Damásio, além do federal Márcio Alvino (todos do PR) para falar sobre as obras, mas eles não foram localizados. As assessorias de imprensa sequer retornaram à reportagem.

**Repercussão**

Ainda sobre a vitória nas ur-

nas da petista Dilma Rousseff, alguns nomes da Região, como o deputado estadual Estevam Galvão (DEM), avaliam desapontados este fato. "Estou muito triste. Trabalhei pela alternância de poder. O Brasil vive um momento muito difícil. A economia está ruim e a corrupção nos envergonha. O senador Aécio Neves, com o apelo pela renovação, se saiu muito bem. Estou em paz, pois em Suzano fizemos barba, cabelo e bigode", comentou com a reportagem o parlamentar se referindo à sua vitória e às conquistas de José Serra (PSDB) ao Senado e Geraldo Alckmin (PSDB), reeleito governador. O deputado afirmou querer a alternância de poder, mas apoiou a chapa dos tucanos que, em 2015, completam 20 anos governando o Estado de São Paulo.