

“Avança Mogi” promete investir R\$ 1 bi em obras



Plano de metas para a Cidade prioriza o setor viário, segundo anunciou, ontem, o prefeito Bertaiolli

O prefeito Marco Bertaiolli (PSD) divulgou, ontem, o plano de metas para os próximos anos, denominado “Avança Mogi”. Na verdade, o material contém um balanço de todas as obras em execução ou que devem ser feitas até o final do mandato dele, com um investimento total de R\$ 1 bilhão e prioridade para ações de mobilidade urbana, no setor viário da Cidade. **CIDADES | 5**

MOGI DAS CRUZES, SÁBADO, 2 DE NOVEMBRO DE 2013

O DIÁRIO

CIDADES | 3

‘AVANÇA MOGI’ Plano de metas para os próximos anos prioriza ações de mobilidade urbana no setor viário de Mogi das Cruzes

Obras e projetos somam R\$ 1 bi

SABRINA PACCA

O prefeito Marco Bertaiolli (PSD) divulgou, ontem, o plano de metas para os próximos anos, denominado “Avança Mogi”. Na verdade, o material contém um balanço de todas as obras em execução ou que devem ser feitas até o final do mandato dele, com um investimento total de R\$ 1 bilhão e prioridade para ações de mobilidade urbana, no setor viário da Cidade. Isso não significa, no entanto, que novos projetos não possam ser inseridos até 2016.

Segundo o material, apresentado pelo chefe do Executivo no Teatro Váscos, o grande desafio da Administração será tirar do papel a construção dos dois viadutos sobre a linha férrea, na Avenida Cavalheiro Nami Jafet e em Jundiapéba, além da passagem subterrânea da Praça Sacadura Cabral, no Centro da Cidade – todos em projeto. No caso dos viadutos, que custarão R\$ 40 milhões cada, o prefeito disse que o projeto executivo deve ser concluído em fevereiro do ano que vem. Já a passagem subterrânea terá seu projeto básico pronto até o final do ano, bem como a licitação deverá ser aberta ainda em 2013, com valor orçado em R\$ 105 milhões.

“Nos temos as verbas dos viadutos, advindas de emendas parlamentares. A passagem sub-

terrânea, entretanto, se não conseguirmos recursos da União ou do Estado, faremos, de qualquer jeito, com dinheiro próprio”, afirmou o prefeito.

Outra importante notícia é a de que o deputado Junji Abe (PSD) liberou uma verba de emenda parlamentar no valor de R\$ 592 mil para que a Prefeitura possa bancar o projeto básico do corredor de ônibus municipal do trecho Nordeste da Cidade. O valor da obra, em si, ainda será levantado.

Por outro lado, o corredor de transporte coletivo Leste-Oeste, composto pela Avenida Guilherme Giorgi, está um pouco mais adiantado, em fase de assinatura de contrato no valor de R\$ 118 milhões em verbas do PAC 2, do Governo Federal. A criação de um corredor livre para a circulação de ônibus entre Jundiapéba e Braz Cubas, com a ampliação da Avenida Guilherme Giorgi entre os dois distritos, irá desafogar o trânsito na Rodovia SP-66 [que liga Mogi a Suzano] e ainda influenciar na fluidez do transporte público porque os ônibus terão uma passagem exclusiva. A obra ainda contribuirá para a valorização da região, já que a Vila Nova Estação, que fica ao lado, será urbanizada.

Algumas obras já estão em andamento, como é o caso do recapeamento da Via Perimetral,



INVESTIMENTO Prefeito Marco Bertaiolli apresentou ontem o plano de metas, que inclui a construção dos dois viadutos sobre a linha férrea

que custa R\$ 19 milhões, cuja verba foi conquistada junto ao Governo do Estado, bem como a duplicação do trecho da Rodovia Mogi-Guararema que fica na Cidade, orçada em R\$ 30 milhões.

Para a área central, duas grandes construções prometem ajudar a melhorar a mobilidade urbana. A primeira delas, já em execução, é o alargamento da Rua Olegário Paiva que, nesse primeiro momento, está sendo feito no trecho entre a Avenida Narciso Yague Guimarães e a Rua Doutor Ricar-

do Vilela. A ideia é que, depois disso, a via seja alargada até a Rua Barão de Jacaguai, dando maior fluidez ao trânsito, cada dia mais intenso, até mesmo pelo crescimento de Mogi e o aumento da frota de veículos, calculada, hoje, em 212.563 carros ou motos – 150% maior do que a frota de 2000, quando foram registrados 80 mil veículos no Município – segundo apresentou Bertaiolli.

Outra, ainda em fase de projeto, refere-se ao alargamento das calçadas da Rua Professor Flaviano de Melo, priorizando o pedestre. O valor da obra está orçado em R\$ 2,2 milhões.

No outro extremo da Cidade,

a Avenida Kaoru Hiramatsu, na ligação entre a Mogi-Bertioga e a Avenida Japão, será duplicada. Atualmente, a licitação para os trabalhos, que terão recursos no valor de R\$ 18 milhões do PAC, está em andamento.

Por fim, com relação ao sistema viário, ontem mesmo durante a apresentação de Bertaiolli do “Avança Mogi”, a Caixa Econômica Federal autorizou a liberação de R\$ 11 milhões para que a Prefeitura dê início ao processo de licitação a fim de construir a segunda pista da nova Avenida Júlio Simões, às margens do Córrego dos Canudos, que está sendo canalizado e recebe investimento de R\$ 87,5 milhões.

PRINCIPAIS OBRAS DO PLANO DE METAS AVANÇA MOGI		
Obras	Investimentos	Situação
25 novas creches	R\$ 53,8 milhões	Em implantação
Escola de Governo	R\$ 2,1 milhões	Em construção
Reforma e acessibilidade no prédio da Prefeitura	R\$ 4,5 milhões	Em projeto
Hospital Municipal de Braz Cubas	R\$ 44,4 milhões	Já concluído
Unidade de Pronto Atendimento (UPA) Jardim Santos Dumont	R\$ 4,9 milhões	Em projeto
Unidade de Pronto Atendimento (UPA) Jardim Rodeio	R\$ 4 milhões	Em projeto
Reforma do Estádio Municipal Prefeito Francisco Ribeiro Nogueira	R\$ 7,5 milhões	Em projeto
Centro de Paradesporto do Rodeio	R\$ 2,1 milhões	Em construção
Casa da Criança	R\$ 3,1 milhões	Projeto concluído
Vila Dignidade	R\$ 2,2 milhões	Em implantação
Urbanização da Vila Estação	R\$ 7,1 milhões	Em implantação
Plano de Urbanização de Jundiapéba	R\$ 5 milhões	Em projeto
Alargamento da Rua Olegário Paiva	R\$ 1,1 milhão	Em execução
Alargamento das calçadas da Rua Professor Flaviano de Melo	R\$ 2,5 milhões	Em projeto
Duplicação da Rodovia Mogi-Guararema	R\$ 30 milhões	Em execução
Recapamento da Via Perimetral	R\$ 19 milhões	Em execução
Urbanização do Ribeirão dos Canudos	R\$ 87,5 milhões	Em execução
Segunda pista da Avenida Júlio Simões	R\$ 11 milhões	Verba liberada
Duplicação da Avenida Kaoru Hiramatsu	R\$ 18 milhões	Em fase de licitação
Corredor Transporte Coletivo Leste-Oeste	R\$ 118 milhões	Assinatura contrato
Viaduto Cavalheiro Nami Jafet	R\$ 40 milhões	Em projeto
Viaduto Jundiapéba	R\$ 40 milhões	Em projeto
Passagem subterrânea da Sacadura Cabral	R\$ 105 milhões	Em projeto
Urbanização da Vila Nova Jundiapéba	R\$ 30 milhões	Fase de documentação
Esgotamento sanitário do Botujuru	R\$ 33,5 milhões	Fase de documentação
Esgotamento sanitário de Taiacupeba	R\$ 4,6 milhões	Fase de documentação
Implantação do coletor-tronco do Rio Ipiranga	R\$ 8,3 milhões	Fase de documentação

Fonte: Prefeitura Municipal de Mogi das Cruzes



SACADURA CABRAL Projeto básico da passagem subterrânea deverá ficar pronto até o final do ano

Cidade deve ganhar mais 25 creches

Além de obras de mobilidade urbana, o “Avança Mogi” ainda traz um resumo de outras construções que estão em execução ou projetadas nas mais diversas áreas, como Educação, Saúde, Habitação, Gestão e Esportes, com exceção da Cultura, que não foi incluída no plano de metas apresentado pelo prefeito.

Para a Educação, por exemplo, o mais relevante é a implantação de 25 novas creches espalhadas em bairros como Vila Brasileira, Jardim Paraíso, Vila Nova Estação, Granja Anita e Vila da Prata, entre outros.

Essas unidades serão ou já estão sendo feitas baseadas em três modelos: da própria Prefeitura, do Estado e do Governo Federal.

Além disso, há, ainda, a construção de três unidades do Centro Municipal de Programas Educacionais (Cempre) em Jundiapéba, Nova Jundiapéba e Braz Cubas, além da construção de uma escola municipal no CDHU de César de Souza. O valor total de investimentos na Educação será de R\$ 82,2 milhões.

Já na área da saúde, o destaque é, sem dúvida, para o Hospital de Braz Cubas, que já

teve as obras concluídas e que passará a funcionar gradativamente. “Agora em novembro nós vamos publicar a licitação para contratar a organização social que ficará responsável pela unidade. Estamos finalizando a minuta desse edital. Assim que a empresa for escolhida, ela receberá os recursos para mobiliar o hospital e acreditamos que no começo de 2014 a primeira fase será inaugurada, que é o ambulatório, seguida da ala de cirurgia”, salientou Bertaiolli, lembrando que foram investidos R\$ 44 milhões no local, grande parte do

Governo do Estado.

Também para a saúde estão em fase de projeto duas Unidades de Pronto Atendimento (UPAs) para o Jardim Santos Dumont e Jardim Rodeio, além de uma Unidade Básica de Saúde (UBS) na Vila Cléo.

No esporte, duas grandes obras chamam mais atenção no plano de metas. A primeira é a reforma do Estádio Municipal Prefeito Francisco Ribeiro Nogueira, conhecido como “Nogueirão”, que está em projeto e custará R\$ 7,5 milhões. A outra, já em obras, é o Centro de Paradesporto do Rodeio. (SP)

Desenvolvimento chama atenção

Antes de apresentar o plano de metas para os próximos anos, o prefeito Marco Bertaiolli (PSD) fez questão de realizar um breve balanço do que é Mogi das Cruzes hoje. Os números mostram que a Cidade se desenvolveu sobremaneira.

Para se ter uma ideia, o crescimento populacional nos últimos 13 anos foi de 25,8%, com um grau de urbanização que chega a 92,14% e um índice de envelhecimento de 50,65%.

Já o Índice de Desenvolvimento Humano do Município (IDHM), calculado com base nos fatores Educação, Longevidade e Renda, cresceu 11,07%

de 1991 a 2010, quando foi feita a última atualização.

A taxa de crescimento da população, nos últimos três anos, foi de 7,13%, mais que o dobro da média estadual, que é de 2,77% no período. Por outro lado, o PIB de Mogi das Cruzes ficou na 19ª colocação do Estado de São Paulo, que abrange 645 municípios.

“Nossa Cidade mudou, de 10 anos para cá, de uma forma significativa. Nossos esforços, portanto, são no sentido de conquistarmos investimentos para garantir que a estrutura do Município acompanhe esse crescimento”, destacou o prefeito. (SP)

Líderes de bairros apostam em melhorias

MARIA SALAS

Os líderes de bairros de Mogi estão confiantes que os projetos do plano de metas “Avança Mogi” saiam do papel e levem progresso aos diferentes pontos da Cidade, conforme apresentação feita ontem pelo prefeito Marco Bertaiolli (PSD), no Teatro Váscos.

Em Jundiapéba, o líder comunitário Devanir Barbosa, de 42 anos, morador do local há 37, disse que mandará construir uma estátua do prefeito no Distrito caso ele cumpra todas as obras anunciadas para o local, como esgoto e pavimentação, uma pro-

messagem de mais de 30 anos. “Andávamos bem triste por estarmos vendo bairros mais novos do que o nosso sendo urbanizados e nunca chegar a nossa vez, mas agora, graças a Deus, segundo o prefeito, a nossa urbanização chegou. Estou confiante porque ele falou isso publicamente, a uma plateia de mais de 300 pessoas, e espero que cumpra tudo o que está aí, até porque a verba do Governo Federal [R\$ 30 milhões] está confirmada e garantida, então ela tem de ser destinada para Jundiapéba”, comentou Barbosa.

Ainda segundo ele, o prefeito garantiu que será o fim das ruas

de barro e poeira. “O tratamento e a canalização do esgoto são sonhos antigos. As obras estão previstas para serem iniciadas no fim do ano que vem, com término, no mais tardar, até 2016”, destacou.

A conclusão da avenida marginal ao Córrego dos Canudos, em Braz Cubas, anunciada por Bertaiolli no “Avança Mogi”, é a esperança de mais progresso para os moradores daquela região, segundo a presidente da Associação Amigos do Córrego dos Canudos, Filomena Antônia Santana de Oliveira, de 46 anos, à frente da entidade há 13 anos. “O nosso Bairro só vem sendo

beneficiado na gestão do prefeito [Marco Bertaiolli (PSD)], inclusive com a própria marginal, uma obra grandiosa que por muitos anos foi apenas promessa de muitos políticos, mas o Bertaiolli construiu uma parte e hoje [ontem] foi anunciado que ele vai fazer o outro lado. Para nós, é uma grande satisfação”, avalia.

A Chácaras Guanabara, no limite de Mogi com Guararema, esperava por investimento há 40 anos, de acordo com o presidente da Associação de Moradores do local, Celso Genonádio da Silva, o bombeiro Celso, de 60

anos, que está esperançoso com as obras anunciadas no “Avança Mogi”. “Moro na região há mais de 25 anos e só temos que agradecer ao esforço do prefeito e toda sua equipe em fazer com que a Cidade progrida de maneira ordenada. Nós estávamos completamente esquecidos, mas agora vejo que avançamos. Primeiro, ele [o prefeito] levou ao Bairro o maior polo industrial de Mogi, o que aumentou, inclusive, a população do local, e vai gerar mais de 15 mil empregos. Além disso, já estão em execução um posto de saúde e mais uma creche, cuja obra deve ser entregue em

até sete meses”, lembra.

Para a presidente da Associação da Vila Brasileira e da

Vila Pomar, Marcela Rocha, de 58 anos, esses dois bairros só cresceram nos últimos anos e com uma série de benfeitorias, como moradias, pavimentação, creche, reforma em escolas e mais linhas de ônibus. “Nem problemas com a falta de água temos mais, pois agora contamos com uma caixa e tenho certeza absoluta de que essas obras apresentadas sairão do papel, sim, conforme anunciado hoje [ontem]”, contou Marcela, moradora da Vila Brasileira há 36 anos e líder do Bairro há 26.